

**Interpellation de Madame la Conseillère communale Zoia,
déposée lors de la séance du Conseil communal le 9 février 2023 et acceptée par
le Conseil communal**

« Suppression du service TL Taxibus Matin et Nuit »

Rappel de l'intervention parlementaire

*Madame la Présidente,
Vous tous et toutes membres du conseil communal et de la Municipalité.*

Depuis quelques années, TL fournissait un service de Taxibus Nuit et Matin, ligne 950, en plus du service Taxibus communal Pully-Belmont ligne 952. Celui du matin prenait ses fonctions à 3h00 jusqu'à 5h40, toutes les 10 minutes. Celui de nuit prenait ses fonctions à 0h00 jusqu'à 1h40, toutes les 10 minutes. La ligne 952 de Pully-Belmont démarre à 6h10 et se termine à 00h10, toutes les 30 minutes.

Depuis le 16 janvier 2023, un changement a été fait concernant les liaisons des transports et spécifiquement des Taxibus Matin et Nuit reliant notre commune à plusieurs arrêts de la ville de Lausanne.

En début de cette année, en discutant avec un chauffeur de taxi, avec grande surprise, j'apprends la nouvelle de la suppression des Taxibus Matin et Nuit.

Je cherche quelques infos auprès de la municipalité.

Le 26 janvier, je lis l'article dans Le Courrier de monsieur Éric Moser, concernant le sujet et qui me laisse un peu perplexe par le manque de précision et la minimisation de la suppression du service.

Je suis bien consciente que pas tous.tes les habitant.e.s de Belmont sont au courant de l'existence des Taxibus Matin et Nuit, ainsi que de leurs suppressions.

J'aimerais répondre sur quelques points de l'article :

- *Les Taxibus Matin et Nuit ne sont pas utiles que pour les jeunes.*
- *Ces services sont utiles aussi pour les habitants de dessous de la route cantonale (par exemple : Burennoz).*
- *Qu'il n'y ait pas de transport dans les rues du haut car la demande n'est « probablement pas justifiée » cela reste une supposition tant qu'on n'a pas recensé les avis.*
- *« Pour l'instant du moins la ligne 952 reste » mais nous avons là encore une incertitude pour le futur.*
- *Et oui, il y a un point d'inquiétude pour les Cancoires du Haut (et du Bas aussi) sur la plage horaire et sur la connexion directe avec Lausanne.*
- *Les jeunes Cancoires (et pas qu'eux) ne font pas que la fête. Ils font des études en dehors de la ville de Lausanne, ils travaillent et selon les métiers (restaurations, bistrot, domaines culturelles, soins, hôpitaux, etc.) ils partent très tôt ou ils rentrent*

très tard et partagent volontiers un taxibus avec d'autres personnes pour pas trop cher. Sans oublier les voyageurs qui doivent se rendre à la gare de Lausanne.

- *L'expérience test du Flexibus de Renens n'est pas un argument pour rassurer les Belmontais vu l'arrêt du développement du projet. Donc avec la suppression des Taxibus Matin et Nuit, ce ne sont pas de beaux jours qui nous sont présentés.*

En conclusion, je pense que notre commune pourrait être un attrait pour les jeunes pour y venir vivre, vu la pénurie et la hausse des prix du marché immobilier de Lausanne. En minimisant la suppression du service des Taxibus Matin et Nuit, nous rendons moins attractive notre commune. Belmont risque de devenir bel et bien un village dortoir.

Le maintien du service des Taxibus Matin et Nuit est aussi un soutien aux chauffeurs. ses des taxis face à la concurrence de Uber.

Et sincèrement, partager un taxibus de nuit est beaucoup plus écologique qu'une voiture avec un seul passager.

Par mon interpellation et au vu de ce qui précède, voici les questions suivantes pour la Municipalité :

- *Est-ce qu'il serait possible d'entamer un dialogue avec TL et faire quelques propositions afin de réintroduire le service des Taxibus Matin et Nuit à Belmont pour toute la semaine ?*
- *Pour pouvoir maintenir le service des Taxibus Matin et Nuit, est-ce qu'il serait possible de proposer une augmentation de prix du trajet et de diminuer les courses (exemple : chaque 15 mn) ?*
- *Est-ce qu'il est possible de savoir quel était le budget du service Taxi bus Matin et Nuit, que pour Belmont et avoir une base de discussion concrète ?*
- *Quelles sont les raisons pour lesquelles les habitants de Belmont n'ont pas été informés l'année passée de la suppression du service Taxibus Matin et Nuit ?*
- *Est-ce que il serait possible de s'informer auprès des autres communes concernées par ce changement et de proposer de travailler ensemble sur la question ?*

Je suis consciente que cette suppression aura un impact négatif sur la qualité de vie de nos Cancoires et de plus, je pense qu'il est important d'ouvrir une discussion avec les Transports Lausannois pour trouver des solutions.

Je demande à la Municipalité de fournir des réponses et de prendre des engagements forts pour rétablir ce service pour les habitants de la commune.

Je vous remercie de votre attention.

Anna Zoia

Belmont-sur-Lausanne, le 01.02.2023

Réponse de la Municipalité

Pour donner suite à l'interpellation de Madame la Conseillère communale Zoia en relation avec la suppression du service tl Taxibus matin et nuit, la Municipalité apporte les réponses suivantes aux questions posées :

Est-ce qu'il serait possible d'entamer un dialogue avec TL et faire quelques propositions afin de réintroduire le service des Taxibus matin et nuit à Belmont pour toute la semaine ?

Afin de réduire l'impact négatif de l'augmentation des coûts de l'énergie et minimiser au maximum l'augmentation du déficit budgété pour 2023, la Direction des tl a proposé le 14 novembre 2022 à son Conseil d'administration de supprimer complètement l'offre Taxibus.

En effet, ce service coûte environ 1,2 millions par année aux tl.

À la suite de l'intervention de notre municipal en charge de la mobilité, la Direction des tl est revenue sur sa décision lors du Conseil d'administration du 12 décembre dernier, en acceptant de conserver l'offre Taxibus dans certains secteurs pendant la journée. C'est ainsi que Belmont a pu conserver cette offre pendant la journée (ligne 952).

La réintroduction du service tôt le matin et la nuit n'est pas envisageable, les tl souhaitant à terme privilégier leur offre Flexibus.

Là également, notre municipal en charge a réussi à obtenir que Belmont fasse partie des premières communes qui seront étudiées pour ce nouveau service.

Pour pouvoir maintenir le service des Taxibus Matin et Nuit, est-ce qu'il serait possible de proposer une augmentation de prix du trajet et de diminuer les courses (exemple : chaque 15 mn) ?

L'offre Taxibus est basée sur un accord passé par les tl avec une société de taxis (Taxi Services Sàrl) que le client peut appeler à sa convenance (minimum 15 minutes avant le début du transport) pour une prise en charge à l'un des quelques 20 arrêts existants sur le territoire de la commune, à une heure imposée sur la base d'une fréquence de 30 minutes (pour l'offre 952 de jour).

Le coût réel d'une course Taxibus 952 est d'environ CHF 29.-. Le client ne prend actuellement à sa charge que CHF 5.70 (ou CHF 4.40 si demi-tarif).

Pour votre information, le maintien de la prestation 952 sur le territoire de la commune représente un coût net pour les tl d'environ CHF 175'000.- pour environ 8'500 courses, soit CHF 20.50 par course.

Pour que ce service ne soit pas déficitaire, il faudrait donc fortement augmenter le prix du trajet.

Les taxis ne circulant pas à vide, la fréquence de mise à disposition n'a que peu d'impact sur le coût de la prestation.

Est-ce qu'il est possible de savoir quel était le budget du service Taxibus Matin et Nuit, que pour Belmont et avoir une base de discussion concrète ?

La Direction des tl nous a transmis les chiffres suivants d'utilisation du service Taxibus matin et nuit pour notre commune :

Taxibus matin		Taxibus Nuit	
Années	Nb de clients	Années	Nb de clients
2019	288	2019	735
2020	268	2020	531
2021	255	2021	783
2022	286	2022	818

Malgré la période COVID-19, les chiffres du matin ont été plutôt stables, avec une moyenne de 275 personnes par année, soit 0,75 client par jour.

Pour le soir, la moyenne est un peu plus élevée, soit un peu moins de deux clients par jour (1.96). On relève une baisse de fréquentation en 2020 sur cette prestation, qui peut être en corrélation directe avec la fermeture « covid » de certaines entreprises et de divers établissements nocturnes (bars/discothèques...).

Les tl ne disposent pas d'information de coût par commune pour cette prestation. Ils nous ont transmis les coûts moyens suivants pour l'offre Taxibus matin/nuit : un coût brut de CHF 23.- par client. Après déduction des recettes, le coût net par client transporté s'établit à CHF 19.-.

Quelles sont les raisons pour lesquelles les habitants de Belmont n'ont pas été informés l'année passée de la suppression du service Taxibus Matin et Nuit ?

Comme mentionné ci-dessus, la décision des tl de supprimer l'offre Taxibus n'a été prise qu'en fin d'année 2022, lors du Conseil d'administration du 12 décembre, au moment de l'approbation du budget 2023.

Cette décision fait suite à une volonté des communes de réduire le déficit tl à charge des administrations publiques. La Municipalité a annoncé, dans ses communications lors du conseil communal du 9 février dernier, que le budget 2023 des tl faisait apparaître une augmentation de 22.2% de ce déficit. Pour Belmont, cela représente un coût additionnel de CHF 300'000.-.

Est-ce qu'il serait possible de s'informer auprès des autres communes concernées par ce changement et de proposer de travailler ensemble sur la question ?

La Direction des tl a reçu en début d'année une trentaine de réclamations similaires à la nôtre. Une interpellation a également été faite au niveau du Grand Conseil Vaudois.

Il est important de relever que le service offert par les taxis sur la région lausannoise est toujours disponible. Rien n'empêche les personnes concernées de commander un taxi au milieu de la nuit pour se déplacer, mais bien sûr le coût n'est plus le même.

Considérant le côté « sur mesure » de cette offre de services et le nombre de personnes utilisatrices, on peut se demander s'il s'agit d'une offre de transport public ou du subventionnement d'une offre de transport privé.

A ce stade, sachant que l'offre Taxibus est toujours disponible de 6h10 à 0h10, la Municipalité préfère se concentrer sur le développement de l'offre future « Flexibus » et s'assurer que celle-ci répondra aux attentes de la population belmontoise, en particulier celle se situant dans les quartiers actuellement non desservis par les lignes tl 47 et 49.

Direction Finances, Mobilité et Informatique
J.-C. Favre, Municipal

Approuvé par la Municipalité dans sa séance du 20 mars 2023.

Au nom de la Municipalité

La Syndique


Nathalie Greiner



Le Secrétaire


Grégoire Vagnières