



COMMUNE DE BELMONT-SUR-LAUSANNE
Municipalité

Belmont, le 2 février 2022

**Préavis No 05/2022
au Conseil communal**

**Remplacement du véhicule « Aebi VT450 »
des Services extérieurs**

TABLE DES MATIERES

1. Préambule.....	3
2. Critères d'utilisation	3
2.1. Système « Multilift »	3
2.2. Service hivernal	3
2.3. Espaces verts	3
3. Appel d'offres	3
3.1. Critères techniques	3
3.2. Appel d'offres	4
4. Coût.....	5
5. Financement.....	5
6. Plan d'investissement 2021-2022 (préavis 01/2022)	5
CONCLUSIONS.....	6

Au Conseil communal de Belmont

Monsieur le Président,

Mesdames et Messieurs les Conseillers,

1. Préambule

Les services extérieurs sont équipés de 3 véhicules pour le déneigement et les activités courantes à savoir :

- 1 tracteur Fendt
- 1 véhicule porte-outils de type Aebi TT211
- 1 transporter de type Aebi VT450 multi lift.

Le remplacement de ce dernier fait l'objet de la présente demande de crédit.

Ce véhicule a été acheté en 2009 (préavis 03/2008) et nous a donné pleine et entière satisfaction concernant son utilisation et son équipement.

Par contre il commence à donner de sérieux signes de fatigue qui nous occasionnent maintenant des frais de réparation et d'entretien élevés (+ de CHF 100'000.00 depuis son acquisition).

La Municipalité a décidé de procéder à son changement et d'acquérir un véhicule du même type et répondant aux dernières exigences en matière environnementale.

2. Critères d'utilisation

2.1. Système « Multilift »

Le choix du système « Multilift » lors de l'acquisition du véhicule s'est avéré judicieux. La souplesse de cette solution s'est révélée adéquate tant du point de vue de l'ergonomie pour l'utilisateur que pour la rentabilité au travail.

Actuellement nous ne saurions nous en passer.

2.2. Service hivernal

Le futur véhicule sera, comme l'actuel, appelé à intervenir pour le déneigement et le salage des chaussées. Les conditions hivernales du haut de la commune nous imposent d'avoir un véhicule lourd qui puisse pousser une bonne quantité de neige de par sa puissance et son poids propre.

L'équipement hivernal, soit la lame à neige et la saleuse seront repris du VT450 actuel ce qui nous permet d'éviter un investissement dans un nouveau matériel.

2.3. Espaces verts

Les travaux des services extérieurs et en particulier les espaces verts nous obligent à avoir un véhicule avec un pont assez grand et une forte charge utile, ce qui était le cas du VT450. Les travaux courants de ce véhicule incluent le transport de la cuve de 2000 litres d'eau (soit 2 tonnes) pour l'arrosage des plantes. Cet équipement spécial avec le réservoir, la pompe et tout le système d'arrosage sera aussi repris de l'équipement du véhicule actuel.

Le système « Multilift » nous donne beaucoup de souplesse pour l'utilisation du véhicule au quotidien grâce notamment à l'emploi de plusieurs bennes.

3. Appel d'offres

3.1. Critères techniques

La nouveauté sur ce type de véhicule est la transmission « vario » une sorte de boîte de vitesse automatique pour véhicules agricoles extrêmement répandue depuis quelques années.

Ce système est déjà connu de nos services car présent sur le tracteur Fendt à notre entière satisfaction.

Les réparations, hors entretien courant, importantes effectuées sur l'ancien Aebi VT450 ont porté au niveau de la boîte de vitesse et de l'embrayage qui justement seraient avantageusement remplacés par le système « vario » du futur véhicule.

Les autres caractéristiques demandées sont les mêmes que celles obtenues auparavant avec l'achat du Vt 450 actuel soit :

- 4 roues motrices
- Moteur puissant et aux normes antipollution les plus poussées
- Pont le plus bas possible
- Capacité de chargement élevé
- Permis B, soit équivalent voiture
- 4 roues directrices avec rayon de braquage réduit

Toujours pour une question d'économie la vitesse maximale du véhicule sera de 40 km/h au lieu de 45 km/h actuellement. En effet à cette vitesse la loi ne demande pas l'installation supplémentaire d'un enregistreur de fin de parcours (RAG) en option et notre territoire étant principalement limité à 30 km/h ce ne sont pas ces 5 petits Km/h de différence qui vont nous faire défaut.

3.2. Appel d'offres

3.2.1 Constructeurs consultés

Il y a toujours peu de constructeur pour ce type de véhicule, trois demandes ont été faites chez Reform, Lindner et Aebi.

3.2.2 Evaluation

Critères	AEBI VT 470	REFORM	LINDNER
Type moteur	Turbo Diesel – Euro 6e	Turbo Diesel-Euro 6c	Turbo Diesel Euro 6
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui
Puissance	136 CV	109 CV	107 CV
Couple max	500 Nm – 1'400 t/m	420Nm – 1100 t/m	420Nm – 1100t/m
Boîte à vitesse	Variation continue	Hybridshift	Variation continue
Traction	Intégrale permanente	Intégrale permanente	Intégrale permanente
Poids total	10'000 kg	9500 kg	9500 kg
Vitesse	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Localisation SAV	Claie-aux-Moines	Etagnières	Fleurier / Villeneuve
Délai d'intervention	6 minutes	19 minutes	Min. 30 minutes
Montant net TTC	200'000.00 CHF	197'345.00 CHF	Pas répondu à notre demande
Garantie usine	3 ans	2 ans	2 ans
Hydraulique	100l/min 300 bar	73l/min 195 bar	88l/min 200 bar

Ces trois véhicules ont des caractéristiques assez similaires et pourraient tous convenir, néanmoins il se trouve que l'Aebi VT470 sort du lot pour différentes raisons :

- Il a le plus gros couple : 500Nm
- La plus grande puissance : 136cv
- La plus grande charge totale : 10 tonnes
- Norme antipollution la plus élevée, soit Euro 6 e (Euro 6 c sur le Reform).

Enfin il y a aussi un critère extrêmement important pour l'achat d'un tel engin c'est le service après-vente. En effet la marque Aebi est représentée par l'entreprise Moret à Savigny, qui est une des rares à offrir un service d'urgence aussi efficace, avec un stock de pièces déjà conséquent sur place et le cas échéant le constructeur étant Suisse, les autres pièces ne viennent pas de loin ceci étant particulièrement important pour le service de déneigement afin que les véhicules soient immobilisés le moins longtemps possible en cas de soucis.

La marque Lindner est représentée par l'entreprise Bernard Frei à Fleurier et la marque Reform par l'entreprise Agromont à Hünenberg ce qui pourrait potentiellement nous poser des problèmes en cas de réparations à effectuer d'urgence.

4. Coût

Objet		Montants
Porteur Aebi VT 470 Vario Euro 6e (rabais déduit)	CHF	175'487.45
Crochet « Multilift » (rabais déduit)	CHF	31'569.20
Benne acier (rabais déduit)	CHF	6'499.50
Sous-total HT	CHF	213'556.15
TVA 7.7 %	CHF	16'443.85
Total TTC	CHF	230'000.00
Reprise du véhicule Aebi VT 450	CHF	-30'000.00
Total net TTC	CHF	200'000.00
Montant demandé TTC	CHF	200'000.00

5. Financement

Le montant de Fr. 200'000.00 sera prélevé sur les disponibilités de la Bourse communale.

6. Plan d'investissement 2021-2022 (préavis 01/2022)

Un montant de CHF 200'000.00 figure au plan des investissements 2021-2026.

CONCLUSIONS

Vu ce qui précède, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir voter les conclusions suivantes :

Le Conseil communal de Belmont-sur-Lausanne

- vu le préavis municipal N°05/2022 du 2 février 2022 " Remplacement du véhicule « Aebi VT450 » des services extérieurs ",
- ouï le rapport de la Commission des finances
- ouï le rapport de la Commission technique nommée à cet effet,
- considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

d é c i d e

1. d'allouer à la Municipalité un crédit de CHF 200'000.--, destiné à financer l'achat d'un véhicule pour les Services extérieurs. Ce montant est à prélever sur les disponibilités de la Bourse communale, alimentées par l'emprunt souscrit auprès d'un établissement financier ;
2. que le coût d'achat sera comptabilisé sur compte d'attente n° 9171.000.17 « c/att remplacement véhicule SE » ;
3. d'autoriser la Municipalité à procéder à l'amortissement, sur 10 ans au maximum, sur le compte de fonctionnement 432.3313.00 « Amortissement du mobilier, des machines et des véhicules ».

Travaux publics, Services industriels

Ph. Michelet, Municipal

Approuvé par la Municipalité dans sa séance du 4 avril 2022.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

La Syndique		La Secrétaire	
Nathalie Greiner		Isabelle Fogoz	