



Commune de Belmont-sur-Lausanne Municipalité

COMMUNICATIONS au Conseil communal, séance du 16 février 2017

Gustave Muheim

Administration générale – Finances – Informatique – Personnel – TL - Délégué aux affaires Lausanne Région

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

J'ai le très grand plaisir de vous saluer au nom de votre Municipalité.

Apprentissage et sport font bon ménage

Loris Rouiller

Loris Rouiller, domicilié à Belmont, a débuté son apprentissage en qualité d'agent d'exploitation, le 15 août 2015. Il est donc actuellement en train de terminer sa 2^{ème} année. Toutefois, si ce nom vous dit quelque chose c'est peut-être grâce à ses passions qui sont le cyclo-cross et le VTT.

Né en 2000, c'est depuis 2012 qu'il accumule les divers titres de champion vaudois et romand, tant en cyclo-cross qu'en VTT, dans les catégories liées à son âge. Depuis 2014, il rajoute le titre de champion Suisse. Dès 2016, il est engagé dans les championnats d'Europe où il obtient une 4^{ème} place en Mountainbike (toujours dans sa catégorie junior U17).

Le 8 janvier dernier, il a décroché le titre de champion suisse dans sa catégorie M19 – Juniors et enfin, il a décroché la 4^{ème} place aux Championnats du monde juniors de cyclo-cross qui se sont déroulés les 28 et 29 janvier, au Luxembourg, et ceci malgré une chute dès les premières minutes de course.

Vous comprendrez que de tels résultats nécessitent beaucoup d'entraînement et des sacrifices importants. Malgré tout, Loris a à cœur de mener à bien son apprentissage et il le fait avec conviction et entrain. Toutefois, son temps de travail a été légèrement réduit et aménagé de sorte à ce qu'il puisse avoir les temps de repos nécessaires après et/ou avant les compétitions. Cette ouverture d'esprit nous a permis d'obtenir le label de Swiss Olympic en qualité « d'entreprise formatrice favorable au sport de performance ».

Si vous désirez en savoir plus sur Loris ou le soutenir dans l'accomplissement de son sport, une seule adresse : www.lorisrouiller.com



Une championne olympique en visite à l'école de Belmont

Nombreuses sont les personnes à avoir « vibré » le week-end dernier, à l'occasion de la FedCup à Genève. Nos tennismen, et plus particulièrement Timea Bacsinszky, ont porté au firmament les couleurs de la Suisse. Mon petit doigt me dit que beaucoup d'enfants de Belmont se sont donc souvenus de la visite que Timea leur avait faite le 21 décembre dernier. Notre sportive « cancoirde », qui a déménagé il y a deux ans à Lausanne, mais dont la Maman est toujours à Belmont, avait exprimé le vœu, lors de son retour des JO de Rio, de faire toucher sa médaille d'argent à celles et ceux qui ont pris sa place sur nos bancs d'école. Mission accomplie !



Chantier autoroutier A9

Nous vous avons tenu informés en « flux tendu » sur la position municipale relative aux travaux prévus entre Vennes et Chexbres. Aujourd'hui, les oppositions sont en main des services concernés de la Confédération à qui il appartient de se déterminer. Vu le nombre important d'oppositions, particulièrement émises par des habitants de Belmont et de Lutry, cela prendra un certain temps, pour ne pas dire un temps certain !

Je profite de ce message pour remercier de manière appuyée notre chef de service, M. Gamboni et son assistante, Mme Forestier, pour le travail « titanesque » qu'a représenté l'analyse factuelle des conséquences pour notre village du méga chantier qui nous est annoncé. Notre avocat-conseil a donc pu s'appuyer sur du « solide » pour étayer la détermination municipale.

Pour information, l'agenda de l'Office fédéral des routes prévoit pour aujourd'hui une conférence de presse, dont un des thèmes devrait être les travaux d'entretien du viaduc qui enjambe la Paudèze. Ceux-ci sont appelés de leur vœu par votre Municipalité, la dégradation des bétons n'étant plus à démontrer (des réparations urgentes ont été faites il y a 2-3 ans). Le début du chantier est planifié pour mars prochain et notre service technique est « en ligne » avec l'OFROU (pistes de chantiers, etc.). Pour plus d'information, rdv demain dans les médias.

Je vous remercie de votre attention.

Gustave Muheim, syndic



Nathalie Greiner-Meylan

Sécurité (Protection civile - Pompiers [SDIS] – Police) –

Communication - Bâtiments communaux (sauf Temple, Espace Cancoires + Burenoz, UAPE et Collège) **-Vignes**

Sécurité

Quelques brèves informations sur les interventions et activités de notre **police intercommunale** sur notre territoire durant l'année 2016 :

- S'agissant des contrôles de vitesse, quelque 12'000 véhicules ont été contrôlés, dont 2'200 en zone 30Km/h et 9'600 en zone 50 Km/h. Pour les zones 30 Km/h, c'est une moyenne de 18% des véhicules qui sont en infraction (contre 15% en 2015) et pour les zones 50 Km/h, on obtient une moyenne de véhicule en infraction de 6,5% (valeur idem à 2015). On constate donc que sur les 12'000 véhicules, 1'043 ont été amendés, soit 8,58% (7,69%) en 2015.
- Quant à nos Eco-points, c'est quelque 40 contrôles qui ont été effectués.
- Si dans un premier temps, la Municipalité a souhaité que nos agents de proximité informent sans verbaliser, un « tous ménages » a été envoyé à nos habitants les enjoignant à respecter le règlement en vigueur dans nos éco-points. Désormais, tout contrevenant sera systématiquement sanctionné.
- Dans le cadre de la prévention, plusieurs actions proactives ont eu lieu, notamment les campagnes « Roues arrêtées, enfants en sécurité », « SERA cambriolages de fin de journée durant la période hivernale », « boire ou conduire, il faut choisir », « Dégagez-démarrez ».
- Par ailleurs, notre répondant de proximité pour la Commune de Belmont, le sgt Jean-François Pilloud, a fait valoir ses droits à la retraite. Il a été remplacé par la sgte Doris Rotach qui est désormais à l'écoute des citoyens de notre commune.

Pompiers : Nouveau chef de site à Belmont

Le capitaine Yann Tornare, Chef du site de Belmont, membre de l'Etat-Major et remplaçant du Commandant a quitté ses fonctions le 31 décembre 2016. En effet, après 20 années consacrées au Service du Feu, avec en premier lieu, la volonté de faire partie d'un groupe sécuritaire de milice qui lui tenait particulièrement à cœur et lui a permis d'apporter son aide à la population dans des missions d'urgences , il a souhaité pouvoir être relevé de ses responsabilités, tout en continuant à assumer son rôle de pompier de jour. Comme il se plaît à le relever, ces 2 décennies ont été pour lui une source de formation, de découvertes, de grandes responsabilités qui lui ont été confiées au fil de sa carrière et d'ainsi faire de belles rencontres, de partages et d'amitiés.

Je tiens ici à le remercier, au nom de la Municipalité, ainsi que de tous mes collègues de la Commission consultative du feu pour son engagement sans faille, son dynamisme et sa nature positive et optimiste.

Lui a succédé en janvier 2017, le plt Didier Gerber qui lui aussi compte déjà plus de 20 ans à son actif chez les pompiers. Incorporé à Pully en janvier 1993 comme recrue, il a également gravi les échelons pour entrer à l'EM du SDIS de la Paudèze en 2011 jusqu'à la fusion en 2014. Engagé en qualité de concierge pour le collège en 2013, il rejoint l'équipe de Belmont et devient Chef de section en 2014 et chef de site le 1^{er} janvier 2017. Nous lui souhaitons beaucoup de satisfaction dans ses nouvelles fonctions.

Je vous remercie de votre attention.

Nathalie Greiner-Meylan, municipale



Chantal Dupertuis

Affaires sociales - Culture - Jeunesse (y.c. UAPE, transports scolaires) - **Paroisses - Bâtiments communaux** (Temple, Espace Cancoires + Burenoz, UAPE et Collège) - **Domaines et Forêts**

Pas de communication



Philippe Michelet

Services industriels, Travaux publics, Assainissement et protection de l'environnement, Espaces verts

Véhicule des Services extérieurs

Lors de la séance du 8 décembre 2016, je vous avais fait part des problèmes rencontrés avec le véhicule Lindner des services extérieurs. Ceux-ci étaient tels que nous avons renoncé aux travaux de réparation.

Les véhicules de remplacement à savoir l'engin loué pour le service hivernal ainsi que la camionnette acquise pour les services extérieurs nous donnent pleine satisfaction en répondant à nos besoins.

Tout irait pour le mieux dans le meilleur des mondes si nous n'avions pas dû faire face à des problèmes mécaniques sur le véhicule « Aebi Multilift » acquis en 2008. Cette fois c'est la boîte à vitesses qui a rendu l'âme. Les frais de réparation s'élèvent à environ 16'000.- Frs. Nous sommes intervenus – via le concessionnaire à savoir Moret machines agricoles – auprès de la société Aebi afin qu'elle participe à la prise en charge du coût des pièces détachées.

La mise hors service de ce véhicule indispensable pour le service hivernal nous a mis face à un nouveau problème. Grâce aux contacts de Moret machines agricoles, nous avons eu la mise à disposition d'un autre engin pour le service hivernal pendant la durée d'immobilisation de notre véhicule.

Si le premier véhicule était autrichien le second était « Swiss made ». Cela n'est peut-être plus un gage de fiabilité sur le long terme. Mais nous ne pouvons que relever l'efficacité du service de proximité délivré par notre partenaire de longue date dans l'entretien de nos véhicules spéciaux des services extérieurs.

Je vous remercie de votre attention.

Philippe Michelet, municipal



Catherine Schiesser

Aménagement et gestion du territoire (Police des constructions et Urbanisme)

Urbanisme – PPA « Rue des Corbaz »

En mai 2012, j'annonçais au Conseil communal qu'un nouveau plan partiel d'affectation allait voir le jour sur la parcelle n° 315 de la rue des Corbaz, juste à côté de notre centre scolaire.

Tout était prêt et les documents pour l'examen préalable du SDT (service du développement territorial) avaient été envoyés le mois précédent.

Puis en mars 2013 est arrivée la votation fédérale qui portait sur la volonté de stopper le mitage du territoire. Le résultat de cette votation a obligé à des modifications de la LAT (loi sur l'aménagement du territoire), mises en vigueur le 1er mai 2014. Elle a également conduit la Confédération à instituer un moratoire dont le but est de déclasser de surface constructible en surface inconstructible, l'équivalent m² pour m² la surface de terrain qui passerait, elle, de zone inconstructible en zone constructible.

Ce moratoire est valable jusqu'à l'entrée en vigueur de la 4ème révision du plan directeur cantonal qui est actuellement traité par une commission du Grand Conseil.

Votre CCU a régulièrement été informée des intentions des propriétaires et de l'avancement de ce dossier. De même, en avril 2014, une séance d'information a été organisée, à laquelle tous les propriétaires riverains ont été invités.

Cela étant, le nouveau PPA « Rue des Corbaz » est à l'enquête publique du 11 février au 12 mars 2017. Le dossier est constitué d'un règlement et d'un plan, accompagnés du rapport 47 OAT et de deux plans d'illustration, ces trois derniers documents n'étant pas opposables.

Cette enquête porte aussi sur une servitude de passage public à pied à constituer pour un cheminement piétonnier qui longe la rue des Corbaz. Ce chemin avait été mis en place sur la parcelle 315 pour que les piétons soient en sécurité pendant la durée des travaux du PPA « Coin d'En Haut ». Ainsi, il deviendra pérenne.

Conformément à l'art. 57, alinéa 2 de la loi sur l'aménagement du territoire et des constructions, les propriétaires voisins ont été avertis de la date de l'enquête publique par courrier recommandé.

Un préavis vous sera présenté en temps utile, mais au plus tôt après l'entrée en force de la 4ème révision du plan directeur cantonal.

Je vous remercie de votre attention.

Catherine Schiesser, municipale